



Canada Border
Services Agency Agence des services
frontaliers du Canada



Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada



U.S. Customs and
Border Protection



MaineDOT



Pont international et poste frontalier de Madawaska-Edmundston

Séance d'information publique

Objectif et raison d'être

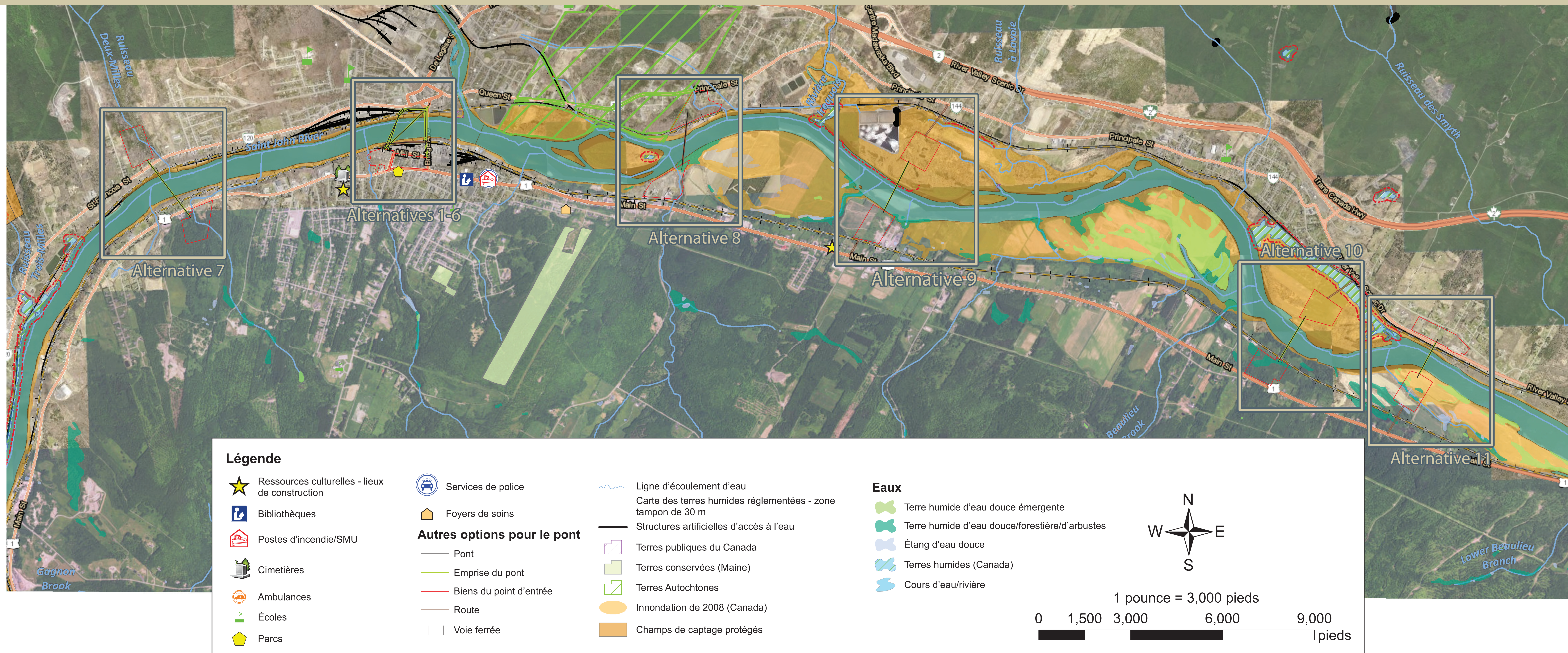
L'objectif du projet est d'assurer, à long terme, la circulation efficace et en toute sécurité des marchandises et des personnes, compte tenu des débits actuels et prévus, entre Edmundston, au Nouveau-Brunswick, et Madawaska, au Maine.

Le projet s'impose pour les raisons suivantes : 1) le pont international arrive à la fin de sa vie utile; 2) le point d'entrée terrestre actuel à Madawaska ne répond pas aux normes, ce qui empêche les organismes qui y travaillent d'exécuter leurs mandats respectifs avec efficacité.

Quelques faits

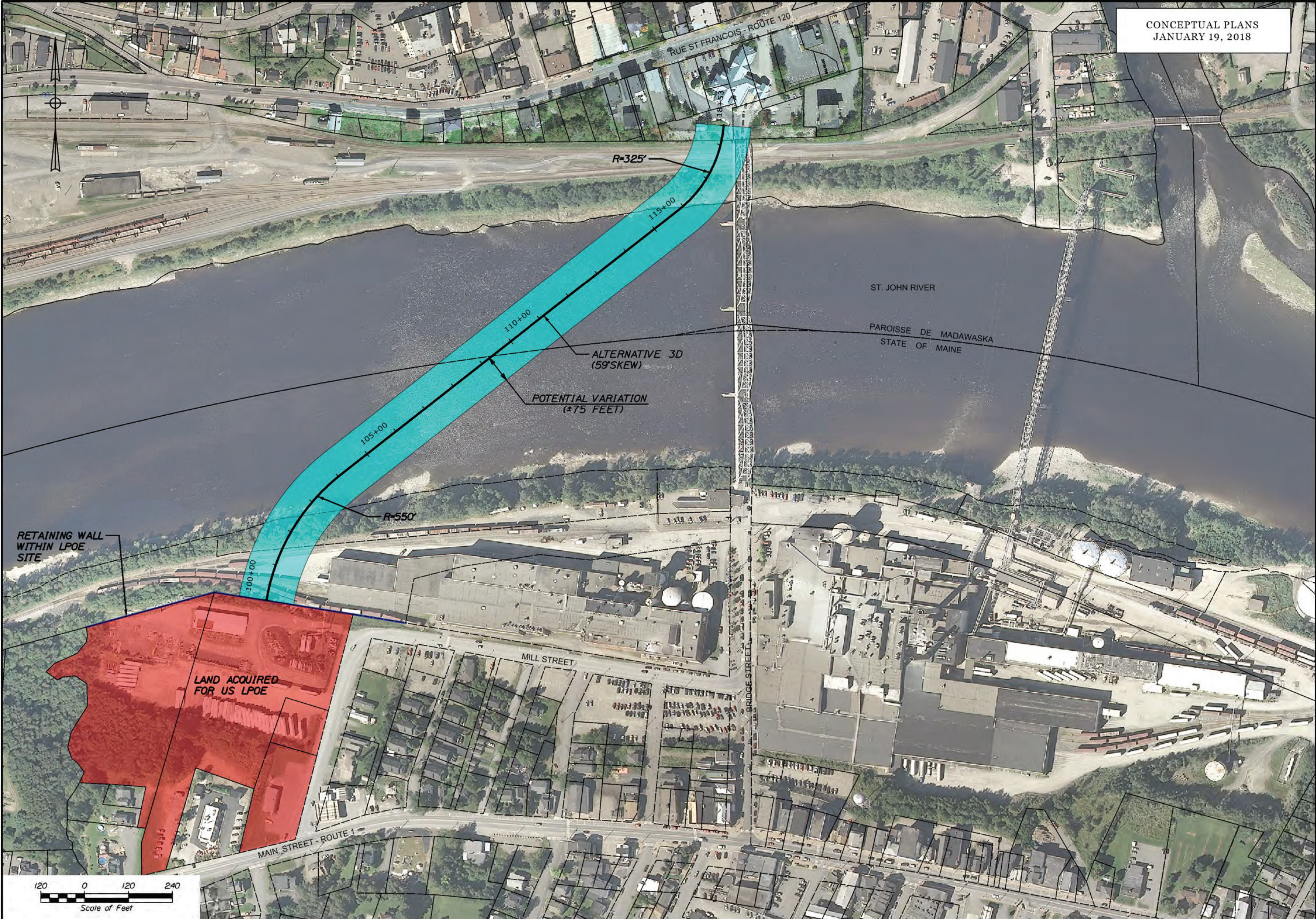
- Le remplacement du pont comprend l'enlèvement du pont existant.
- La possibilité de remettre en état le pont existant a été évaluée.
- Nouveau pont – deux voies, accotements et trottoir
- Le point d'entrée terrestre de Madawaska sera remplacé.
- Point d'entrée d'Edmundston – construit en 1992, satisfait aux besoins à long terme
- Nouveau pont conçu pour durer 75 ans

Évaluation de plus de douze points de franchissement possibles



Pont international et poste frontalier de Madawaska-Edmundston

Endroit choisi au centre-ville



Pont international et poste frontalier de Madawaska-Edmundston

Calendrier – meilleur des scénarios

- Les organismes s'emploient à réaliser le projet.
- Pont international
 - Conception terminée – 2019
 - Construction – 2020, sous réserve des autorisations
 - Ouverture du nouveau pont – 2022, meilleur scénario
- Point d'entrée terrestre de Madawaska
 - Ouverture coïncidant avec celle du pont
- Calendrier ambitieux, mises à jour périodiques

Prochaines étapes

- Site Web du projet (tenu à jour) :
<http://www.maine.gov/mdot/planning/studies/meib/>
- Étude de faisabilité et de planification – terminée au début de 2018
- Conception du pont et du point d'entrée terrestre
- Les organismes fédéraux, provinciaux et d'État feront le point régulièrement sur les progrès et les prochaines étapes.
- Questions ou commentaires? À soumettre en ligne ou aux numéros suivants :

Nate Howard

Ministère des Transports du Maine
207-624-3310

Richard Beauregard-Long

Ministère des Transports et de
l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick
506-453-3939